


jaarverslag 1977

van de
coöperatieve
voor
vissersvaartuigen

s.c.a.p.

zetel : hendrik baelskaai 27, Oostende

 (059) 70 29 51 — 70 09 31 - 32 B.T.W. nr. 405.304.008

Werkhuizen : 70 87 79 — 80 08 20

Gullevisers

Gebruik voor de

DANISH PAIR VISSERIJ

onze speciaal

„DUIVELSTERK“ KABEL

van 16 mm. 6 × 7

gegalvaniseerd



53 F. per kg.

(korting 5 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

TEL. 70.29.51

222567

jaarverslag 1977

van de
coöperatieve
voor
vissersvaartuigen



Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

s.c.a.p.

zetel : hendrik baelskaai 27, Oostende

☎ (059) 70 29 51 — 70 09 31 - 32 B.T.W. nr. 405.304.008

Werkhuizen : 70 87 79 — 80 08 20

sterke plastieke bennen



44 LITER : \pm 35 KG. à 220 F.

hoogte 37,5 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm

58 LITER : \pm 50 KG. à 240 F.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wendt U tot :

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende - tel. 059/70.29.51

Hand in Hand

Tijdokstraat 34, Zeebrugge - tel. 050/54.41.17

Dames, Heren,

Op het ogenblik dat wij U kennis geven van dit jaarverslag, is het 20 jaar geleden, dat wij de leiding van SCAP in handen hebben genomen met al zijn hoogten en laagten een ganse evolutie vertegenwoordigend.

Waar men in 1974 reeds sprak van een uitputting van visgronden, van een visserijcrisis en van de noodzakelijkheid nationaal en internationaal maatregelen te zien nemen, ter bescherming van de visstand en de visserijvloot zelf moet men nu vaststellen, dat die noodzakelijkheid groter is dan ooit te voren.

Vooraleer daaraan en aan de modernisatie van onze vloot, enkele gedachten te wijden, willen wij het hebben omtrent de evolutie van de verkoop in uw verkoopsorganisatie SCAP, tijdens het jaar 1977 en de nuttige conclusies welke wij er menen te moeten uit trekken, opdat het bestaan van de maatschappij verzekerd zou blijven.

Het is een feit, dat de vloot eens temeer in getal verminderd is.

Waar wij in 1976 door sloop en verkoop naar andere havens de vloot van zeven eenheden zagen verminderen, hebben wij deze in 1977 nogmaals van 22 eenheden zien slinken, gevolg van de slooppremie, door de regering toegekend.

Dat zulks een invloed moet hebben op het zakencijfer, van alle firmas, valt buiten twijfel, temeer dat ook de koers van het pond sterling een nadelige rol blijft spelen tengevolge van de aankoop van visserijmateriaal in den vreemde.

In dit kader bekeken, mogen wij nochtans zeggen dat, alhoewel de prijzen der materialen en brandstof, eerder goedkoper uitvielen dan één jaar geleden, wij toch het zakencijfer van de hoofdzetel van 97.729.217 fr. in 1976, hebben weten op te drijven tot 105.070.295 fr. in 1977, wat een vermeerdering beduidt van 7.341.078 fr. En dit zou nog veel meer kunnen verbeteren, moest elk lid, elke reder als middenstanders die ze zijn, meer bewust zijn van het nut en de noodzakelijkheid de coöperatieve te steunen, hoe verleidelijk men ook op alle terreinen tewerk ga.

Niettegenstaande de Belgische vissersvloot in 1977, dus 22 eenheden minder telt dan in 1976, wisten wij de verkoop van gasolie aan de vissersvaartuigen van 10.904.365 liter tot 11.403.886 liter op te drijven, wat een vermeerdering van 499.521 liter betekent.

Het bewijst dat, alhoewel de vloot van 22 eenheden verminderde, sommigen beginnen in te zien dat niet alleen de kwaliteit en het leveren van het juiste getal liters bij SCAP geschiedt, maar dat de ristournes ook stof geven tot nadenken.

**REDERS en
VISSERS,**

voor uw

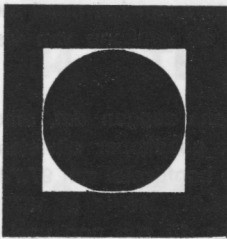
**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

**wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01



**opdedrynck
p.v.b.a.**

**H. Baelskaai 35,
8400 OOSTENDE
Tel. : (059) 70 37 76
BTW 411.924.059**

Alle veranderingswerken

**Algemene elektriciteitsondernemingen
bouw-, industrie- en scheepsinrichtingen**

Inderdaad van 1 jan. tot 7 okt. werd een onmiddellijke ristourne van 37 cent. gegeven, van 7 okt. tot 15 dec., 27 cent. en van 15 tot 31 dec. 17 cent. Op de totale verkoop maakt dit een gemiddelde uit van 34,50 cent., waaraan nu nog 25 cent. zullen gevoegd worden, zodat alle leden die zich in 1977 regelmatig bevoorraden bij SCAP een totale ristourne van 59,50 cent. per liter zullen ontvangen hebben.

Dit zou nog groter kunnen zijn, moest elkeen zijn aankopen bij de coöperatieve doen, omdat dezelfde algemene onkosten, dezelfde personeelslasten over een groter verkoopcijfer ons een groter teruggave zouden toelaten. Men kan aan hen die het bij een ander deden, de vraag stellen of ook zij dergelijke ristourne ontvingen. Aan de Redersvereniging Hand in Hand Zeebrugge, werden in 1977 voor 6.295.359 liter geleverd tegen 6.047.470 liter in 1976, wat een vermeerdering van 250.000 liter betekent, niettegenstaande veel vaartuigen hun vangsten in de vreemde verkochten, en een tiental werden gesloopt.

In stad verkochten wij in 1977. aan particulieren voor 1.167.908 liter gasolie tegen 1.451.265 liter vorig jaar, wat een vermindering betekent van 284.000 liter. Ook hier moeten wij de leden er op wijzen dat, moest elkeen ook in dat opzicht zijn aankopen bij SCAP doen, en hun familie en vrienden aansporen het te doen, hier een vermeerdering in plaats van vermindering zou genoteerd kunnen worden.

Er dient er echter aan toegevoegd, dat veel moderne woningen reeds met gas of electriciteit stoken. Of dit een besparing betekent, valt echter te betwijfelen, integendeel ! Door sommigen werd de gedachte vooruitgezet er een verkoper op na te houden. De eventuele meerdere verkoop weegt echter niet op tegen de kosten aan loon en sociale lasten welke dit meebrengt daar minstens twee miljoen liter meer moeten verkocht worden, vooraleer deze uitgaven gedekt worden.

Wij dringen daarom nogmaals bij alle leden er op aan, **waar ze ook wonen langs de kust**, op dat ze ons zouden steunen in onze verkoop van gasoil en lichte fuel. Wat dit laatste betreft, werd de verkoop van dit produkt van 280.122 liter in 1976 tot 464.156 liter in 1977 opgedreven, wat een verdubbeling betekent voor dezelfde algemene onkosten.

Ook aan voortverkopers konden wij een lichte verbetering in levering vaststellen, van 189.000 liter. De verkoop van dieselolie ging 34.000 liter achteruit, daar Viking, die een goede klant was, nu zijn eigen pompen heeft.

Wat de essence betreft, werd er geen verlaging vastgesteld en beliep de verkoop 303.678 l. Sedert één januari wordt aan de leden op faktuur een teruggave van 0,50 fr. per liter toegekend, wat hopelijk zal bijdragen tot een verhoging van de verkoop, al dient gezegd dat, gezien

DE ZEEKUST ^{pvba}

verzekeringskantoor

heeft zijn bureel overgebracht

naar de Koningstraat 16,

8400 OOSTENDE

Tel. (059) 80.16.88

Zaakvoerder :

MONTEYNE Willy

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

Hendrik Baelskaai 40

OOSTENDE Tel. 70 67 07

— HET KOUDSTE

— HET BEST BEWERKBAAR

onze pompen op zon- en feestdagen gesloten zijn, alsook na 17 uur de verkoop van meer dan 300.000 liter toch een succes mag genoemd worden.

Gezien de vermindering van de vloot, waarvan er toch een tiental lid waren van SCAP, is het niet te verwonderen, dat de verkoop van smeerolie daalde van 95.000 naar 82.000 liter.

DE VERKOOP IN MAGAZIJN

Waar elkeen dacht dat tengevolge van de vermindering van de vloot, de verkoop in het magazijn zou dalen, is zulks niet het geval geweest en noteren wij integendeel een verbetering van meer dan één miljoen frank.

Inderdaad beliep de verkoop in het magazijn in 1976 de som van 16.769.632 fr. In 1977 steeg deze tot 17.952.098 fr. waarin vooral de verkoop van onze uitstekende kwaliteit van kabels wel een rol speelde en ook de verplichte overlating van onze R.F.D. vlotten materiaal.

Inderdaad hier heeft R.F.D. Holland op een wijze nooit meegemaakt, een Antwerpse firma de herstelling en de verkoop willen toevertrouwen, waardoor vooral voor de herstelling van vlotten zowel voor de Ostend Doverlijn als de visserij, het klienteel momenteel verloren ging. Onder-tussen werd tegen die maatschappij een procedure ingeleid, voor de schade ons aldus berokkend en hebben wij de vertegenwoordiging van een andere Engelse maatschappij op ons genomen.

Bij de aankoop van deze nieuwe vlotten, zal Hulp in Nood ook zoals vroeger, 20% tussenkomen en zal het nazicht en de herstelling van die vlotten verder bij ons kunnen geschieden in samenwerking met een andere firma hiervoor geïnstalleerd.

KAPITAAL

In 1977 werden de aandelen van drie leden, die hun schip verkochten en geen aktiviteit meer hebben als reder, uitbetaald voor een totaal bedrag van 336.500 fr. Deze uitkering bracht ons aandelenkapitaal van 8.298.900 fr. naar 7.962.400 fr. Dit kapitaal werd vermeerderd met 682.900 fr. door afhoudingen op de bijkomende jaarlijkse ristournes, waardoor wij uiteindelijk beschikten over 8.645.300 fr. aandelen en 8.798.134 fr. als eigen reserve, waarmee een zakencijfer van 136.683.025 fr. verwezenlijkt werd.

Deze cijfers bewijzen opnieuw, dat het kapitaal waarover wij beschikken, veel te gering is en wij hierdoor tijdens het jaar grote moeil-

Ostend Stores en Ropeworks

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 OOSTENDE

Burelen en Administratie : Fabriek - Oudenburgswg, 31
Tel. : (059) 70.55.81 (5 lijnen) Tel. : (059) 70.15.42
(059) 70.14.41
(059) 70.70.33

Telex : 810.28

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

**Harde vezelspinnerij sisal, manila, polyethylene,
polypropylene en nylon**

**Mechanische fabricage van netten
NYLON GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

Gedeponeerd merk



Specialiteiten

Voor de Zeevisserij :

Manila, sisal en nylon trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

Voor de Landbouw :

Bindgarens en pick-up garens

in sisal en synth. garens

Voor de Nijverheid :

Inpakgarens en Taplittgarens

in sisal en synth. garens

Sport

Allerlei netten

lijkheden hebben om onze verplichtingen tegenover de leveranciers behoorlijk na te leven, wanneer ook leden voor hun aankopen achterwege blijven bij de betaling van hun facturen.

Daarom heeft de beheerraad beslist, ook dit jaar van de bijkomende ristournes van de niet volstorte leden hun teruggaven af te houden, tot hun aandelen volstort zijn. Dit bedrag wordt op hun spaarboekje overgeschreven en geeft jaarlijks recht op een intrest, bepaald door de algemene vergadering, welke tot op heden zes ten honderd bedroeg. Wat hen betreft, die ook de intresten op achterstallige facturen niet betaalden, zullen hun ristournes hiervoor aangewend worden, daar het niet opgaat, de leden welke regelmatig hun facturen betalen te benadelen in acht nemend, dat we soms op de Banken voor de betalingen van mazout, kapitalen nodig hebben die 12 à 15 miljoen frank bereiken en wij hierdoor in debet komen, wat voorheen nooit het geval was.

Begin 1977 hadden wij nog 165.000 fr. beschikbaar van leden die sedert 1966 aan SCAP mits een jaarlijkse intrest van 6 % geld geleend hadden. Deze lening werd volledig terugbetaald op 2 maart 1977.

Buiten deze lening hebben wij nog één persoon die 400.000 fr. geleend heeft aan SCAP mits een jaarlijks intrest van 6 %. Hierdoor hoeven wij nu meer en meer met eigen kapitaal en de leningen van Hulp in Nood voort te werken, die einde van het jaar nog 22.200.000 fr. beliepen.

Dank zij de financiële kracht van onze zustermaatschappij Hulp in Nood trachten wij maandelijks onze verplichtingen na te leven.

De leden moeten bijgevolg begrijpen, dat bij het maandelijks sturen van rekeninguittreksels voor achterstallige facturen, verwijlintresten aangerekend worden. Wanneer wij gasolie bestellen, gaat dit zoals wij reeds zegden om miljoenen franken die einde der maand per wissel moeten betaald worden. Daarbij brengen ook reeds verscheidene leveranciers intresten in rekening voor laattijdige betaling en ook aan de bank moeten wij zware interesten storten, wanneer wij in debet staan. Voor 1977 betaalden wij aan de bank, leveranciers en Hulp in Nood in totaal 1.375.803 fr. verwijlintresten, wat een grote vermindering is van onze winsten, welke wij anders zouden meer gemaakt hebben.

DE WERKING VAN DE WERKHUIZEN

Waar wij in de werkhuisen in 1975 voor 59 miljoen fr. zaken deden, was dit tengevolge van het stilvallen van de scheepsbouw in 1976, geslonken tot 36.719.816 fr., wat 23 miljoen frank minder betekende, en boekten wij een verlies van 1.443.523 fr. In het zakencijfer van 36,7

Verkoop...

Huur en onderhoud...

Onderhoud....

van alle elektronische toepassingen
voor **ZEE-, KUST-, BINNEN- en**
RIJNVAART worden U aangeboden
door :



- **RADIOTELEFOONS VHF - UHF**
- **BOCHTMETERS**
- **RICHTINGZOEKERS**
- **RADARS**
- **MEGAFOONS**
- **ZENDERS/ONTVANGERS SSB**
- **DIEPTEMETERS**
- **AUTOMATISCHE**
STUURAPPARATEN, enz.

Voor alle verdere inlichtingen
telefoneer of schrijf aan

SAIT ZEEKUST

8400 Oostende - H. Baelskaal 21 Tel. : (059) 70.08.11/12

8450 Nieuwpoort Kaal 46 Tel. : (058) 23.31.51

8380 Zeebrugge - Wandelaarstr. 4 Tel. : (050) 54.41.21

miljoen frank zat echter toch nog een bedrag van plus 3,2 miljoen, afkomstig van de laatste nieuwbouw O.33 „Marbi”.

In dat jaar beliepen de personeelskosten in onze werkhuizen een bedrag van 19,9 miljoen frank.

Het zakencijfer voor 1977 beliep in totaal 31,6 miljoen, 5 miljoen minder dus dan het jaar tevoren, terwijl de personeelskosten teruggebracht werden tot 16,4 miljoen, wat een vermindering betekende van 3,5 miljoen.

Waar wij echter in 1976 een verlies leden van dus ongeveer 1,5 miljoen met een groter zakencijfer van 5 miljoen, zijn wij er eindelijk in geslaagd in 1977 een lichte winst te boeken van 338.326 fr., wat op een zakencijfer van 31.620.000 fr., praktisch slechts één ten honderd betekent, wat weliswaar veel te gering is, maar in deze moeilijke ogenblikken toch bewijst, dat oordeelkundig werd te werk gegaan. In de werkhuizen komt het er te andere niet zozeer op aan winsten te boeken bij de leden, maar aan service te doen en natuurlijk geen verliezen te boeken.

Ondanks de grote inspanningen door onze werkleiders de heren Dedrie en Praet geleverd om overal buiten de visserij ook werk te zoeken, ondervindt ons werkhuis zoals alle andere, de gevolgen van de zware economische crisis welke we doormaken. Wij hebben noodgedwongen dan ook moeten uitzien naar werk buiten de visserij. Dat dit niet eenvoudig is, valt licht te begrijpen. Praktisch alle bedrijven hebben gebrek aan werk en spannen zich in, om dikwijls tegen de meest concurrerende prijzen aan werk te komen. Zo hebben wij in 1977 de twee dieselinstallaties met een totaalvermogen van 2.400 PK van het pompstation in Knokke Heist opgebouwd. Wij verhuurden vakmensen aan de werf Beilard Murdoch, gingen verder met de spanningsomvorming van 130 naar 220 volt in opdracht van EBES, maakten de Mercator zeewaardig voor zijn bezoek aan Antwerpen in het kader van het Rübensjaar, bouwden twee nieuwe hulpmotoren in van 125 pk. in het opleidingsvaartuig «Cdt. Fourcault». Samen met nog andere revisiewerken, voerden we werken uit aan het Lichtschip «Westhinder», werden we belast met diverse opdrachten voor de Stad Oostende en zorgden we er tussen de bedrijven door nog voor, dat het orgel van de St. Jozefskerk na een revisie van de elektrische installatie, weer met volle luister kon spelen. Dit alles waren werken, waardoor wij niet alleen ons werkvolk aan het werk konden houden, maar waardoor wij, werklieden nodig om werken uit te voeren op schepen, niet hoefden af te danken doch ze, direct op deze konden inzetten, wat van groot belang is.

De visserij is immers een zeer wispelturige nijverheid, waar men vandaag overstelpt wordt met werk om enkele weken later er zonder

BESCHERMKLEDIJ



voor
Vissers
en
Werkkledij

voor AANNEMERS,
INDUSTRIEËLEN
en WERKGEVERS
bij de
Rederskoöperatieven

S. C. A. P.

HAND IN HAND

H. Baelskaal 27
8400 OOSTENDE
Tel. 059/70.29.51 - 70.09.31

Tijdokstraat 34
8380 ZEEBRUGGE
Tel. 050/54.41.17

BESCHERMKLEDIJ voor VISSERS met PUNTEN :

KNIELAARS
LAARS gevoerd met wol
DIJLAARS
HEUPLAARS
OVERALL blauw goed -
van maat 42 tot 64
BROEK blauw goed
VEST blauw goed -
van maat 42 tot 64
BROEK met borststuk -
van maat 42 tot 64
JUMPERS blauw goed
Small — medium
large — extra-large

ZUIDWESTER (lange kap)
OLIE-HEMD zonder kap
OLIE-HEMD met kap
OLIESCHORT
OLIEBROEK met bretels
GUTTERS
AIRCOAT BROEKEN
BROEKEN met bretels
van maat 42 tot 58
JUMPERS aircoat

De punten zijn om te zetten bij :

S.C.A.P., H. Baelskaal 27, Oostende
HAND IN HAND, Zeebrugge
SAILORS SHOP, Kaal 13, Nieuwpoort

In de magazijnen van SCAP zijn ook nog te verkrijgen

Andere WERKKLEDIJ voor VISSERS, WERKLIEDEN,
WERKGEVERS, AANNEMERS

DETERGENTZEEP : 10 Liter
HEMPELS VERF - alle kleuren
REGENKLEDIJ (broek en vest)
WOLLEN DEKENS
MESSEN PIJKENAAS

PRISMAKIJKERS
REDDINGVESTEN
UURWERKEN met stuurwiel
BAROMETER met stuurwiel
UURWERKEN elektrisch
BAROMETER
DUFFLE COATS grijs en groen
echte engelse, blauw
DUFFLE COATS gevoerd
WERKSCHOENEN
anti-slip & versterkte top
laag en hoog model

Hand in Hand

Wettig erkende Beroepsvereniging — Producentenorganisatie

Tijdokstraat 34, ZEEBRUGGE

GASOIL

X X
X

VOLLEDIGE ELEKTRICITEITSAFDELING

X
X X
X

ALLE VISSERIJBENODIGDHEDEN

X
X X
X

HET SOCIAAL BUREAU BIJ UITSTEK

X
X X
X

DE OUDSTE BEROEPSVERENIGING AAN DE OOSTKUST

Tel. : (050) 54.41.17 — (050) 54.41.92 — (050) 54.46.56

Direkte — Dhr. Jos. De Roose
Na kantooruren : (050) 51.17.40

te zitten, vooral nu niet aan nieuwbouw gedaan wordt.

In totaal voerden wij voor de visserij en andere opdrachtgevers in het afgelopen jaar, 1314 opdrachten uit. In 1976 was dit 1209. Het werkliedenbestand werd van 51 teruggebracht tot 24.

Het in 1976 ingevoerd systeem van gedeeltelijke werkloosheid, werd ook in 1977 gehanteerd, met als resultaat, dat van de ruim 31.000 gepresteerde uren in 1977 91,5 % produktief waren. In 1976 presteerden wij ca. 40.000 uren, waarvan er maar 83 % produktief waren, wat het verlies daarstelt, toen geboekt. Bij het nauwkeurig vastleggen van een werkschema konden wij vaststellen, dat het gemiddeld rendement per man/uur opliep met ruim 5 %.

Het was noodzakelijk wilden we konkurierend blijven met andere firmas.

Wat wij bij deze gelegenheid daarom willen vragen is, ook in de toekomst, meer nog dan in het verleden, ons de uitvoering van uw werken aan boord van uw schepen op te dragen. Vergeet niet, dat ook het werkhuis deel uitmaakt van uw coöperatieve, dus van uw gezamenlijk bezit. Wij willen niet nalaten de leden uit Zeebrugge, die ingeval van groter herstellingen met hun vaartuig naar Oostende kwamen en ons hun werk toevertrouwden, van harte te danken.

Wij hebben aan hen ondervonden, dat ze niet alleen tevreden zijn, maar dat ze het werk door SCAP geleverd ten zeerste op prijs stellen, en wie eenmaal geweest is, kwam terug.

Doen wij het ergens verkeerd, zeg het ons.

Doen wij het goed, zeg het anderen.

Daarom willen wij deze kleine uiteenzetting niet beëindigen zonder

U eens temeer op het hart te drukken dat, moest uw coöperatieve verdwijnen, ge pas dan zoudt vaststellen, van welk nut deze is geweest.

Velen onder U zijn klein geweest en zijn, dank zij hun werk, het visje en hun ondernemingsgeest, groot geworden.

Sommigen menen echter op dat ogenblik, geen coöperateur meer te moeten zijn, omdat bepaalde persoonlijke invloeden de coöperatieve geest trachten te ondermijnen.

In een coöperatieve is men van klein tot groot op dezelfde basis behandeld en integendeel, moeten de kleinen of de ongelukkigen, eerder meer geholpen worden. Maar hoevelen onder U, denken aan samenwerking, mekaar helpen, mekaar steunen ? Hoevelen onder U menen onder allerlei voorwendsels, hun brandstof voor thuis bij een ander in plaats van bij hun eigen coöperatieve SCAP te kopen - 't Is nochtans uw belang

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSART, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR:

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij S.C.A.P. Oostende.

Tel. (052- 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

er grote liters te krijgen in plaats van kleine, waar men U misschien op dat ogenblik 10 ct. meer korting geeft. Het is de ziekte van de Middenstanders, mekaar te benijden, eigen instellingen te kritikeren, maar zelden een goede gedachte naar voren te brengen.

Uit wat voorafgaat, zult gij nochtans met ons moeten erkennen, dat al het mogelijke gedaan wordt om U niet alleen om ter best te dienen maar de zaak behoorlijk te leiden en welke fouten er ook kunnen begaan worden, zijn wij steeds daar om naar uw opmerkingen te luisteren, want missen is menselijk.

De herinrichting van werkhuis en magazijn inzake personeel, was noodzakelijk en heeft geleid tot een voordelig resultaat. Als wij U vandaag dan ook kunnen melden, dat voor alle aankopen door de leden in het magazijn gedaan, er U opnieuw een ristourne van tien ten honderd voor gans het jaar toekomt en voor de gasolie U een bijkomende ristourne van 25 ct. verleend wordt, wat de teruggave voor het jaar op gemiddeld 0,50 fr. brengt, dan mag gezegd dat dit resultaat een sukses is.

Aan dergelijk overschot mocht er zich niemand verwachten.

Het is te hopen, dat dezen onder U die zich hier niet bevoorraden, het zullen begrijpen, voor de toekomst.

Wat de Zeebruggenars en Nieuwpoortenaars betreft, die zich hier bevoorrad hebben, wanneer zij te Oostende verkochten, zullen ook zij, wanneer zij lid zijn, van dezelfde voordelen genieten voor de aankopen hier gedaan en die geen lid was, kan het daarmee worden.

BESLUIT :

DE VISSERSVLOOT MOET GEMODERNISEERD

Dames en Heren,

Nadat de slooppremie toegelaten heeft een 40-tal vaartuigen te slopen, en vaststellend dat nog 46 % van de vloot ouder is dan 15 jaar, is het ogenblik niet gekomen om te zeggen : «het zal nog wel mijn tijd meegaan», maar om aan de jongere schippers te denken, wil men de Belgische visserij en visgroothandel in hun geheel niet naar de volledige sloop leiden.

Als de quota regeling en voorlopige beperking van de visserij voort, een economische remming schijnen te zijn, voor sommigen, dan kan dit, zo de EEG de zaak harder en naar beter normen leidt, binnen hier en een jaar een volledige kentering ten goede brengen in de visse-



**HET HAD EEN RAMP KUNNEN
WORDEN MAAR DE REDERIJ
WAS GOED VERZEKERD !**

Natuurlijk bij HULP IN NOOD

**DE ONDERLINGE DIE MEER RISICO'S
DEKT DAN OM HET EVEN WELKE
ANDERE MAATSCHAPPIJ**



VAAR ZEKER MET EEN POLIS VAN

HULP IN NOOD

H. Baelskaai 27, Oostende

Tel. (059) 70.16.89 — Telex Hunood 81.229

EN... TEGEN VOORDELIGE VOORWAARDEN

rij en is het samen met de regering nu al te overwegen hoe de vloot moderniseren en dus ook de vervanging van de nog talrijke verouderde schepen door de bouw van eenvoudige vaartuigen te stimuleren, los van ingewikkelde en soms dure tuigen, door aanpassing van het vistuig en de structuur, waardoor én het bemanningsprobleem én de aanvoer van bepaalde soorten vis volgens bepaalde vismethoden tijdens bepaalde perioden van het jaar op de daartoe aangewezen visgronden hun grote rol zullen spelen.

We zijn in dat opzicht optimistisch en wensen niet de onaanvaardbare en triestige houding te volgen van dezen die in het bedrijf geroepen zijn om namens U adviezen te geven, waarvan het duidelijk is, dat ze alleen ingegeven zijn door het eigenbelang en de visie : «het zal mijn tijd wel mede gaan».

Ondertussen vergeten zij dat ze langzaam de economie van hun bedrijf kapot maken, de vis-groothandel in de onmogelijkheid stellen hun zaken rendeerbaar te houden, onze vissershavens als derde rang instellingen doen noteren en de Belgische visserij naar de vaantjes helpen.

Want het heeft geen zin de «Ibis», de «Bolle», een scheepsjongensfonds, zes verschillende visserijscholen, een groot en modern proefstation, een visserijdienst in het Ministerie van Landbouw en Verkeerswezen met talrijke ambtenaars enz. verder er op na te houden, die de Staat jaarlijks bij berekening een paar miljard kosten, als het bedrijf zelf teloor gaat door eigen kortzichtigheid, met als gevolg het afleiden van vele en beloftevolle jonge schippers, naar koopvaardij, baggerboten en staatsdiensten, van wie mag gezegd, dat het kruim van hun bemanning uit de visserijwereld gekomen is.

Straks wordt tegenover het Godtschalck tehuis, een honderd miljoen besteed aan de bouw van een visserswijk, uitsluitend bestemd voor varende vissers.

Daarbij komt een «Ibis» instelling waar 150 vissers-wezen en sociaal minder bedeelden die in principe voor het bedrijf worden opgeleid en waarvan de bouwkosten miljoenen zullen belopen, zonder te spreken van de jaarlijkse tientallen miljoenen welke het onderhoud en de opvoeding van die kinders en sociaal minbedeelden zullen meebrengen. Daaraan wordt toegevoegd het sociaal nuttig tehuis «De Bolle» waar 30 à 40 jongeren die geen tehuis hebben, er een zullen vinden, eens ze van uit zee te lande zijn en anders alleen in kroegen en wat weten wij al, hun vrije tijd doorbrengen.

Voeg daarbij de zes visserijscholen, wier verrichtingen op het huidige ogenblik voorbijgestreefd zijn, honderden miljoenen aan stad en Staat

ONDERLINGE VISAFSLAG



SAMENWERKENDE VENNOOTSCHAP

VISMIJN 70a, 71, 71a, OOSTENDE

Stelt zich ten dienste van de reders voor alle verhandelingen betreffende de visverkoop ter Stedelijke Vismijn.

Speciale Afdeling voor **Sociale aangelegenheden** door zeer bevoegd personeel.

HANDELSREGISTER OOSTENDE 16841

POSTREKENING nr. 000-0001333-72

TELEFOON (059) 70.21.73

BANK BRUSSEL LAMBERT OOSTENDE

GENERALE BANKMAATSCHAPPIJ

kosten en waar technische- en struktuurhervormingen een dringende vereiste zijn. En als we dan de leuze zouden moeten volgen van hen in het bedrijf, die namens U een advies van het bedrijf geven, dan is het beter onmiddellijk er een einde aan te stellen en al de bovenvermelde miljoenen uitgaven als onherroepelijke verkwisting te aanzien. Dan kan hetzelfde gezegd van onze drie vismijnen en hun bijhorigheden die honderden miljoenen hebben gekost en nog rechtstreeks of onrechtstreeks dagelijks werk verschaffen aan duizenden mensen die van en door het visje leven.

Nu zijn van de 20 jaar geleden 12 bestaande scheepswerven er nog amper drie overgebleven, die veelal buiten ons bedrijf, werk moeten zoeken.

In dit opzicht alles bekeken en rekening houdend, met het feit dat ons landje de twee derden van zijn visverbruik nog moet invoeren, mag het als een betreurenswaardige toestand aanzien worden, dat de Hogere Overheid aan de heropleving van het bedrijf niet meer aandacht verleent. Maar dan hoeven we ons ook de vraag te stellen waarom zulks het geval is. En dan mogen we de schuld ervan niet zozeer aan die Overheid wijten, als we in eigen rangen bekijken, wat we in de laatste jaren zo allemaal verkwanseld hebben en hoe triestig we zelf onze visserijvraagstukken bij die Overheid adviseren. Onze vijftig jaar onderleving in het bedrijf meegemaakt, laten ons toe de geschiedenis ervan te hebben gevolgd, zijn ups en downs, zijn krisissen en zijn bloei, zijn verouderde vloot en zijn modernisatie, de 40 IJslanders die de fierheid van onze visserij uitmaakten, te hebben gekend evenals onze kanaalvisserij die hun prachtige vis aanvoerden en onze kust en garnaalvisserij, die weleer de trots van ons bedrijf daarstelden en waarvan heinde en verre mocht en werd gezegd : de Belgische garnaal dagelijks met tien-duizenden kg. aangevoerd, behoort tot de meest gegeerde van Europa.

Dit alles hadden we te danken aan eigen kunnen, aan eigen initiatieven, aan eigen organisaties. Want niet alleen dat maakte de fierheid van onze visserij-bestaan uit, maar ook de initiatieven door velen onder ons samen genomen.

Bekijken we in dat opzicht maar het ontstaan van onze beroepsverenigingen voor kustvisserij te Zeebrugge en Oostende, het ontstaan van het Verbond der Belgische Zeevisserij later tot Rederscentrale omvormd, de stichting van onze eigen coöperatieve visafslag enig in Europa, zoals enig in Europa is gebleken, onze Coöperatieve verzekering «Hulp in Nood», die op de wereldmarkt te Londen tot voorbeeld van coöperatieve organisatie en beleid is gekend, zonder te spreken van Uw coöperatieve SCAP met al zijn gaven en gebreken, waartegen al dikwijls door particuliere belangen tevergeefs storm is gelopen, maar waar men niet versaagt.

SCHEEPSBEVOORRADING

PINTELON BONDED STORES pvba

H. Baelskaai 34, 8400 Oostende
c/o Pintelon Henri

Levering aan boord van taks- en B.T.W.-vrije goederen zoals :

- ★ Sigaretten — Tabak — Sigaren — Sigarillos
- ★ Parfums — Bier — Limonaden
- ★ Boter — Kaas — Diepvrieskippen — Diepvriesgroenten

VERDELER VOOR ZEEBRUGGE : JANSSENS VALERE

PIVAN pvba

c/o Pintelon Henri

H. Baelskaai 32, 8400 Oostende

- ★ Levering aan boord van B.T.W.-vrije bescherm- en beroeps-kledij voor vissers
- ★ Verder nog grote keus van alle bedrijfskledij voor mannen en vrouwen

BIJHUIS : SAILORS SHOP — KAAI 13, NIEUWPOORT
ALLE ZELFDE ARTIKELS BIJ JANSSENS VALERE,
HUIS COUDEKERKE, ZEEBRUGGE

ENIMA pvba

c/o Pintelon Henri

H. Baelskaai 34, 8400 Oostende

- Scheeps- en industrieverven van eerste kwaliteit

- ★ Alle scheepsschilderwerken
- ★ Alle huisverven

En als we dit alles overschouwen en zo juist wezen op het feit dat, wanneer de Hogere Overheid aan ons bedrijf niet genoeg aandacht verleent, het is omdat er bij ons een gebrek aan daadkracht, aan leiding is gekomen en alleen drang naar eigen belang. Daarom alleen moet gezegd dat het een vergissing is, de Hogere Overheid gebrek aan belangstelling voor het bedrijf toe te schrijven.

Want als men ziet, dat voor de bouw van schepen een krediet verleent wordt die straks misschien tot 85 % van de bouwwaarde zal opgevoerd worden aan een interest van 1 à 3 %. Als men vaststelt dat er een slooppremie van 20.000 fr. per Bruto ton werd verleend en misschien straks nog zal verleend worden, zo in de vervanging aan nieuwbouw wordt gedaan;

als men vaststelt dat jaarlijks miljoenen worden besteed aan een scheepsjongensfonds, aan een proefstation dat meer en meer wetenschappelijk en technisch naar het bedrijf toegroeit.

als men vaststelt hoe dit alles gepaard gaat met de steun voor bouw van een «Ibis», «De Bolle», de vele miljoenen besteed aan visserijscholen enz., dan moet erkend dat alleen onze laksheid, ons gebrek aan initiatief de jongeren te helpen, fouten zijn die, zo we het roer niet snel omgooien, onherstelbare gevolgen zullen hebben voor het verder bestaan van ons visserijbedrijf.

Als we van onze algemene vergadering waarbij toch 65 % van de reders aangesloten zijn, bijgevolg gebruik gemaakt hebben, om U hierop te wijzen, dan willen we er ook gebruik van maken om U voor te stellen, een telegram te zenden aan onze Eerste Minister en onze Minister van Landbouw en Verkeer om van hen te bekomen dat, waar zoveel miljarden verspilld worden om ten dode opgeschreven bedrijven te redden, hier een paar honderd miljoen zouden volstaan, die zelfs in reserve op de banken van de VOZOR liggen, om een snelle moderniseringspolitiek in te luiden, aldus vermijdend dat onze verouderde vloot volledig te niet zou gaan waar jonge schippers niet beter vragen dan om reder te worden, 't zij in gemeenschap bij nieuwbouw, 't zij door aankoop in plaats van te slopen van oudere schepen, terwijl men verder langzaam aan nieuwbouw doet en aldus deze jongeren de gelegenheid zou geven hun talent verder aan te wenden tot wat wij noemen : een moderne vloot en een vooruitstrevend visserijbeleid, onze jeugd en de visserijgemeenschap ten bate.

Voor uw **AANKOPEN** van

PLASTIC BENNEN

(voor visserij en vishandel)

RUBBER REDDINGVLOTTEN

LICHTE FUEL

MAZOUT — SMEEROLIEN

BELGISCH en ENGELS STAALDRAAD

MAZOUT- en OLIEFILTERS

KUNSTVEZELS — TOUWWERK

GARENS en NETTEN

BRANDBLUSAPPARATEN SOMATI

(voor schepen, auto's, vrachtwagens)

BIJ

SCAP sv

HENDRIK BAELSKAAL 27 — OOSTENDE

Tel. (059) 70.29.51 - 70.09.31

B.T.W. 405.304.008

Werkhuizen : 70.87.79

80.08.20

BANKEN :

Algemene Spaar- en Lijfrentekas 001-0166138-53

Bank Brussel Lambert 384.1605.309-43

Generale Bankmaatschappij Oostende 280-0486692-80

Zeebrugge 280-0469570-30

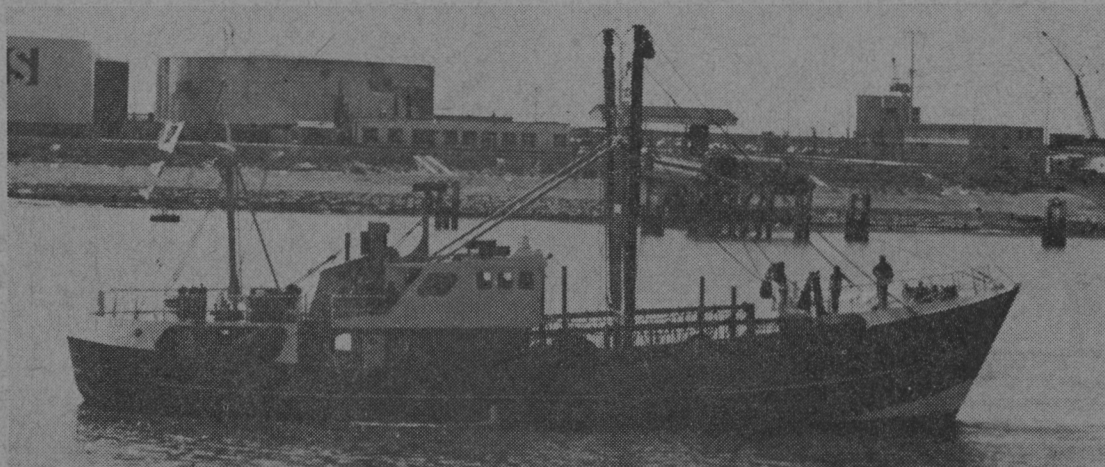
P.C.R. 000-0018222-83

SCHEEPSWERVEN

Leon Degraeve -

ZEEBRUGGE Tel. 050/54.40.84

- NIEUWBOUW
- HERSTELLINGEN
- SERVICE
- MEKANIEK AFDELING
- HERSTELLEN MOTOREN



De Z.162 „Van Dyck” een van de vele realisaties van onze werf.